



Pour diffusion immédiate : 04/08/2023

GOVERNEURE KATHY HOCHUL

## LA GOUVERNEURE HOCHUL ANNONCE UNE HAUSSE DU SERVICE DE MÉTRO LES JOURS DE SEMAINE

***La deuxième phase du renforcement des services de métro inclus dans le budget de l'État commence lundi, augmentant la fréquence du service C en semaine***

La gouverneure Kathy Hochul a annoncé aujourd'hui des améliorations du service de métro MTA à partir du lundi 7 août. La deuxième phase des augmentations de service [annoncées précédemment](#) sur la ligne **C** en semaine augmentera la fréquence des trains en milieu de journée, qui passeront d'une fréquence de 10 minutes à une fréquence de 8 minutes. Environ 800 000 usagers devraient bénéficier chaque jour de semaine des améliorations du service en heures creuses, rendues possibles grâce à un financement accru dans le budget de l'État de New York pour l'exercice 2024.

« Avec un métro plus fréquent, les New-Yorkais savent qu'il n'existe pas de meilleure alternative que la MTA pour se rendre là où ils le souhaitent, même en dehors des heures de travail habituelles », **a déclaré la gouverneure Hochul** . « Grâce au financement du budget de l'exercice 2024, nous sommes en mesure de répondre aux besoins des usagers et de maintenir la ville en mouvement - en surface et sous terre. »

**Janno Lieber, président et PDG de la MTA, a déclaré :** « Nous remercions CHALEUREUSEMENT la gouverneure Hochul et le corps législatif de l'État d'avoir répondu à l'appel en faveur d'un service de métro accru pour répondre aux besoins des usagers de l'après-pandémie. Tout le monde ne se déplace pas aux heures de pointe, et un service de métro plus fréquent tout au long de la journée - et de la nuit - permettra aux New-Yorkais d'accéder plus facilement à Broadway, à l'éducation, à toutes sortes de loisirs et à tout ce que la Ville a à offrir. Grâce à ce financement du budget de l'État, la MTA peut transporter plus rapidement près d'un million d'usagers là où ils doivent se rendre ».

**Le président de New York City Transit, Richard Davey, a déclaré :** « L'amélioration du service est l'une des principales priorités pour nos usagers, et ces améliorations du service en semaine prouvent que nous sommes à l'écoute de leurs préoccupations. Je tiens à remercier la gouverneure Hochul et la législature de l'État d'avoir reconnu l'importance d'améliorer le service du métro pour attirer encore plus d'usager sur le réseau ».

**Demetrius Crichlow, vice-président de New York City Transit, a déclaré :**

« L'objectif de ces améliorations est d'augmenter le service dans les zones où la situation s'est rétablie plus rapidement qu'aux heures de pointe habituelles. Nous continuerons à suivre les tendances afin de garantir un service optimal à nos usagers ».

Les améliorations prévues du service de métro se concentrent sur les périodes creuses où la fréquentation du métro est la plus élevée par rapport à son niveau de référence d'avant la pandémie. La fréquentation du métro continue globalement à progresser, avec une fréquentation payante en semaine de l'ordre de 65 % à 70 % de la fréquentation de référence avant la crise du COVID. La dernière tendance fait état de 3,5 millions d'usagers pour un jour de semaine moyen en juillet.

New York City Transit a étudié les endroits où un service supplémentaire en heures creuses serait le plus bénéfique, en se concentrant principalement sur les lignes dont la fréquence des trains est de 10 à 12 minutes pendant les heures creuses. Les travaux planifiés ont été pris en compte lors de la programmation de ces améliorations afin de s'assurer que les travaux essentiels de remise en état et les travaux d'investissement ne soient pas affectés.

La première phase de renforcement des services le week-end sur les lignes **G, J, et M**, augmentant la fréquence sur les trois lignes avec des rames arrivant toutes les 8 à 10 minutes au lieu de toutes les 10 à 12 minutes, a commencé le dimanche 2 juillet.

**Le sénateur Brad Hoylman-Sigal a déclaré :** « Les New-Yorkais ont demandé un service de métro plus fréquent, et aujourd'hui, nous tenons notre promesse. Les habitants de ma circonscription vont bénéficier d'un service plus fréquent de 20 % en milieu de journée sur la ligne C grâce à de nouveaux investissements que j'ai été fier de soutenir dans le budget de l'État. Je remercie la gouverneure Hochul et le président de la MTA, M. Lieber, d'avoir rapidement mis en œuvre ces améliorations du service, ainsi que le chef de la majorité sénatoriale, Stewart-Cousins, et le chef adjoint de la majorité, Gianaris, de s'être battus pour garantir le financement de ces améliorations dans le budget. Avec des services plus fréquents, je suis certain que nous verrons une augmentation de la fréquentation et de la satisfaction des usagers de la MTA, et j'attends avec impatience d'autres améliorations des services dans mon district dans un avenir proche ».

**Le sénateur d'État Andrew Gounardes a déclaré :** « L'augmentation du service annoncée aujourd'hui aura un impact significatif sur la vie de près d'un million de New-Yorkais - parce que New York n'est pas une ville qui s'arrête en dehors des heures de pointe. C'est pourquoi, dans le budget de cette année, mes collègues et moi-même, à Albany, nous sommes battus avec acharnement aux côtés des défenseurs des transports en commun pour garantir qu'un investissement comme celui d'aujourd'hui soit consacré au service en dehors des heures de pointe ».

**Daniel O'Donnell, membre de l'Assemblée, a déclaré :** « Les New-Yorkais comptent sur un réseau de transport en commun fiable et robuste pour les emmener là où ils doivent se rendre et il s'agit d'une étape importante dans cette direction. Nous veillons à fournir aux New Yorkais des services plus fréquents au moment où ils en ont le plus besoin ».

**Jo Anne Simon, membre de l'Assemblée, a déclaré :** « Les usagers du métro en dehors des heures de pointe sont ceux qui bénéficient des services les moins fréquents et les moins fiables. L'augmentation de la fréquence sur la ligne **C** en dehors des heures de pointe rendra notre métro plus équitable et permettra aux usagers de se rendre plus efficacement à leur travail et à leur destination. Elle permettra également de réduire l'affluence dans le métro aux heures de pointe et attirera davantage d'usagers qui évitent les heures creuses. Nous remercions la MTA d'avoir donné la priorité à cette amélioration indispensable ».

**Le président de l'arrondissement de Brooklyn, Antonio Reynoso, a déclaré :**  
« L'augmentation du service sur la ligne C permettra aux habitants de Brooklyn et aux New-Yorkais de se rendre à leur destination et d'en revenir plus facilement et plus rapidement. Merci à la gouverneure Hochul, à la législature de l'État et à la MTA de reconnaître l'importance de la ligne C et de mettre en œuvre ces changements importants et stimulants au mois d'août - ils seront significatifs pour les New-Yorkais ».

**Le conseiller Lincoln Restler a déclaré :** « À New York, chaque minute compte et les temps d'attente de la ligne **C** sont souvent terriblement longs. Je me réjouis que les New-Yorkais puissent bientôt bénéficier d'un service plus fréquent sur la ligne C. J'applaudis la MTA qui accorde la priorité à des services plus fréquents et plus fiables ».

###

Informations supplémentaires disponibles sur le site Web [www.governor.ny.gov](http://www.governor.ny.gov)  
État de New York | Executive Chamber | [press.office@exec.ny.gov](mailto:press.office@exec.ny.gov) | 518.474.8418

[SE DÉSABONNER](#)